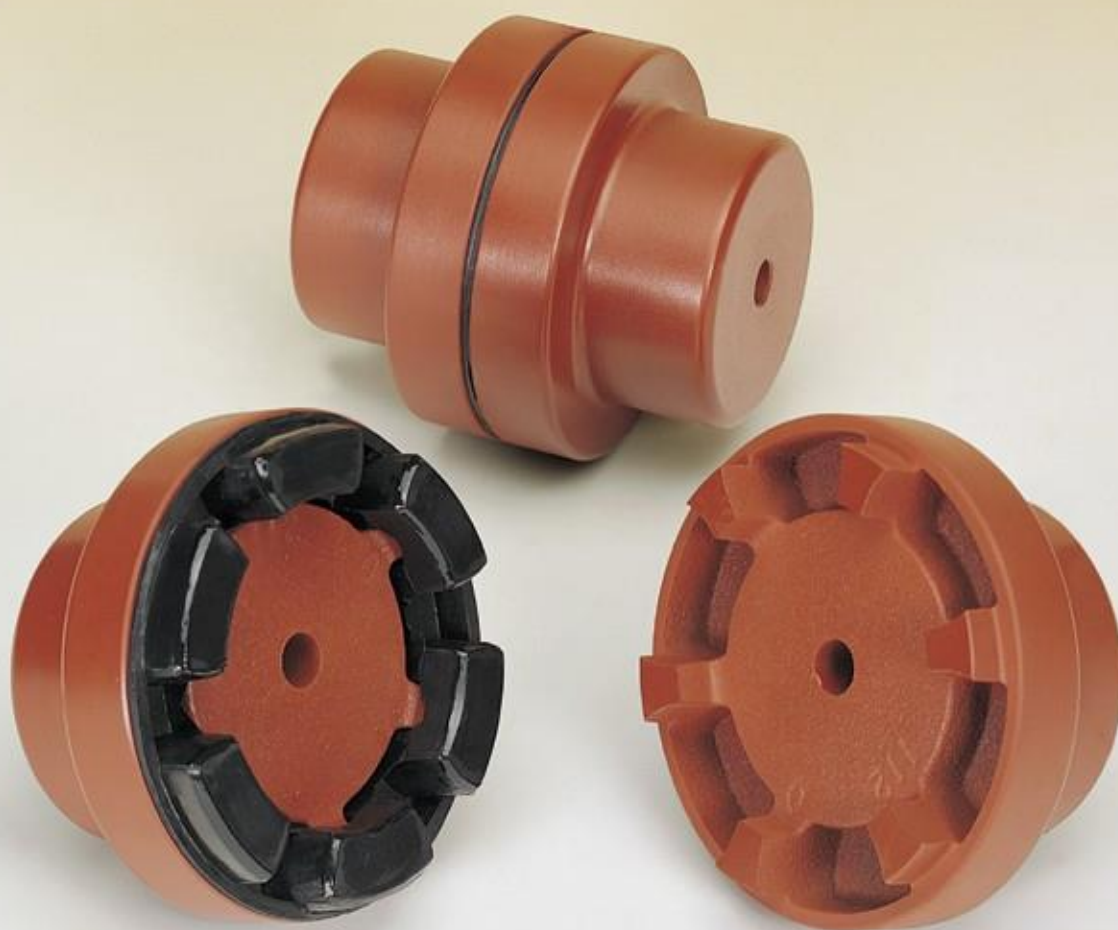
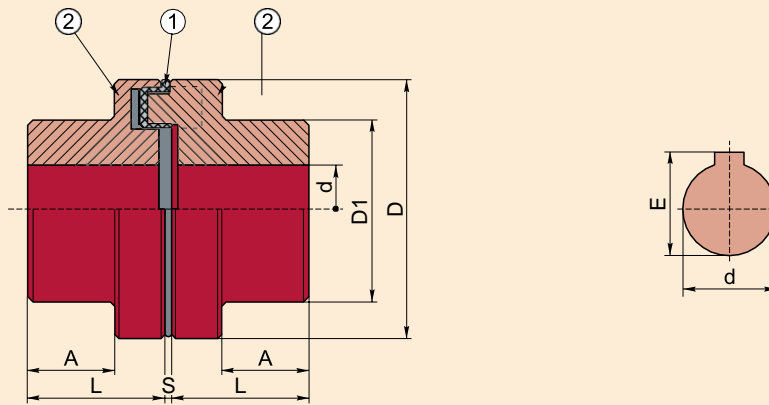


POLPACK Sp. z o. o.
ul. Polna 129, 87-100 Toruń
tel. +48 56 655 92 35; faks +48 56 655 92 38
polpack@polpack.com.pl, www.polpack.com.pl

POLPACK 
systemy napędowe i sterowania

COMPOLASTIC





COMPOLASTIC è una serie di giunti composti da due corone dentate 2 in ghisa G25 accuratamente lavorate *COMPOLASTIC is a series of coupling consisting of two toothed hubs 2 in G25 cast iron, precision machined*, all'utensile i cui denti lavorano unicamente a compressione *whose teeth work only at compression against an elastic* su un elemento elastico 1.

Il particolare e nuovo disegno dell'elemento elastico garantisce una trasmissione del moto con caratteristiche di silenziosità e di durata di vita che sono ai vertici della categoria ed ineguagliabili da ogni altro sistema.

COMPOLASTIC consente inoltre una trasmissione positiva e sicura in ogni circostanza, assorbe le vibrazioni torsionali e compensa importanti disallineamenti assiali, angolari, radiali degli alberi da collegare.

Il materiale dell'elemento elastico centrale consente a COMPOLASTIC di essere impiegato in una gamma di temperature da -30°C a +80°C.

The special new design of the elastic element guarantees silent drive transmission and maximum durability for the category that is unequalled by any other system.

COMPOLASTIC ensures a fail safe drive under all conditions, it absorbs torsional vibrations and compensates for important axial, angular and radial misalignments of the shafts to be connected.

COMPOLASTIC can be used at a temperature range of -30°C to +80°C.

grandezza size	dimensioni overall dimensions								velocità massima max speed	coppia nominale nominal torque	potenza nominale nominal power	disallineamento misalignment			inerzia inertia J	massa mass
	DIN 6885/1			A	D	D1	L	S				ax	rad	ang		
	d min mm	d max mm	E mm	A mm	D mm	D1 mm	L mm	S mm	rpm	Nm	Kw/1000rpm	± mm	mm	(°)	Kg m ²	Kg
50	8	20 *	21,8 *	13,0	50	33	25	2,0 ± 0,5	12.000	19	2,0	0,5	0,5	1,5	0,0001	0,4
67	9	30	33,3	15,0	67	46	30	2,5 ± 0,5	10.000	32	3,5	0,5	0,5	1,5	0,0002	0,9
82	12	35	38,7	24,0	82	53	40	3,0 ± 1,0	8.000	70	7,5	1,0	0,5	1,5	0,0005	1,6
97	14	45	49,2	30,0	97	69	50	3,0 ± 1,0	7.000	140	15,0	1,0	0,5	1,5	0,0012	3,0
112	14	50	54,2	38,0	112	79	60	3,5 ± 1,0	6.000	220	23,0	1,0	0,7	1,2	0,0025	5,0
128	14	60	65,3	45,0	128	90	70	3,5 ± 1,0	5.000	350	36,0	1,0	0,7	1,2	0,0055	8,0
148	14	70	74,9	52,0	148	107	80	3,5 ± 1,0	4.500	550	57,0	1,0	0,7	1,2	0,0100	13,0
168	18	80	85,4	54,0	168	124	88	3,5 ± 1,5	4.000	900	94,0	1,5	1,0	1,2	0,0220	19,0
194	18	90	95,4	62,0	198	140	100	3,5 ± 1,5	3.500	1.400	146,0	1,5	1,0	1,2	0,0450	27,0
214	22	100	106,4	66,0	217	158	112	4,0 ± 2,0	3.000	2.000	209,0	2,0	1,0	1,2	0,0800	40,0

* d max della grandezza 50: sede chiavetta secondo DIN 6885/3 - * d max size 50: keyway according to DIN 6885/3

Per effettuare una corretta selezione del giunto COMPOLASTIC, le coppie nominali della tabella dei dati devono essere declassate del fattore di servizio f_s come dalla seguente tabella:

per macchine azionate da motore elettrico for machines operated by squirrel cage motor	f_s
leggeri sovraccarichi / light overloads	1,3
medi sovraccarichi / medium overloads	1,8
forti sovraccarichi / heavy overloads	2,5

Si dovrà tenere conto di un ulteriore declassamento del 20% per oltre 100 avviamenti/ora o per temperature di esercizio da +40°C a +60°C. In caso di inversioni di coppia o per impieghi a temperature da +60°C a +80°C vogliate consultare il nostro Ufficio Tecnico.

A further de-rating of 20% is necessary for more than 100 startups/hour or for working temperatures between +40°C to +60°C. In the event of torque inversions or for use with temperatures between +60°C to +80°C please contact our Technical Office.