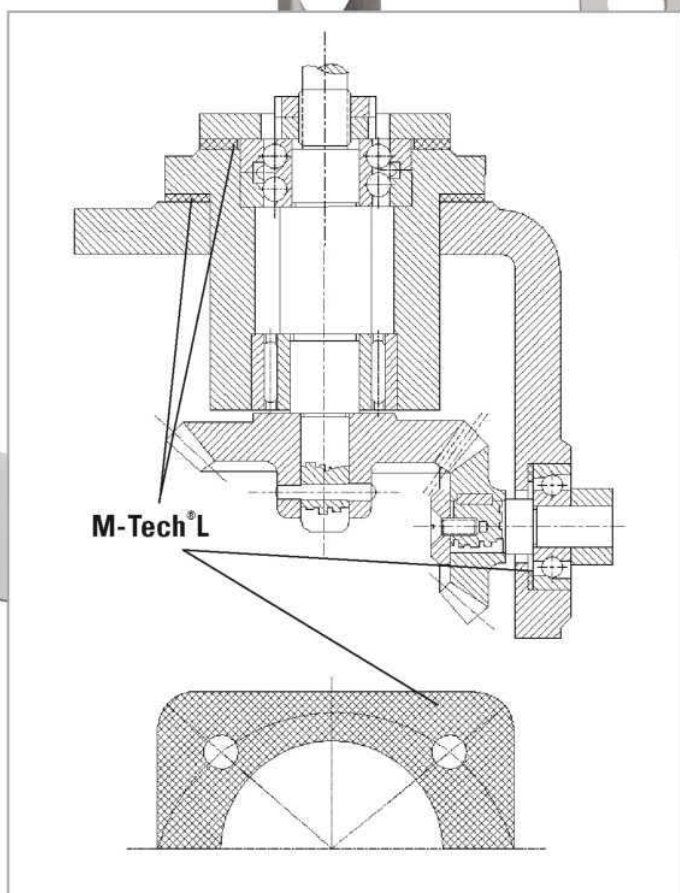


WIELOWARSTWOWE PODKŁADKI REGULACYJNE PODSTAWOWE ZASTOSOWANIA



Regulacja luzów osiowych.

Kompensacja luzów osiowych wałów za pomocą zdzieralnych podkładek regulacyjnych **M-Tech®L** to tylko jedno z wielu możliwych ich zastosowań.

Pomiar różnicy wysokości pomiędzy pokrywą gniazda łożyskowego a szalką łożyska urządzenia, wskazuje ile warstw podkładki regulacyjnej należy zastosować (pozostawić podczas zdzierania).

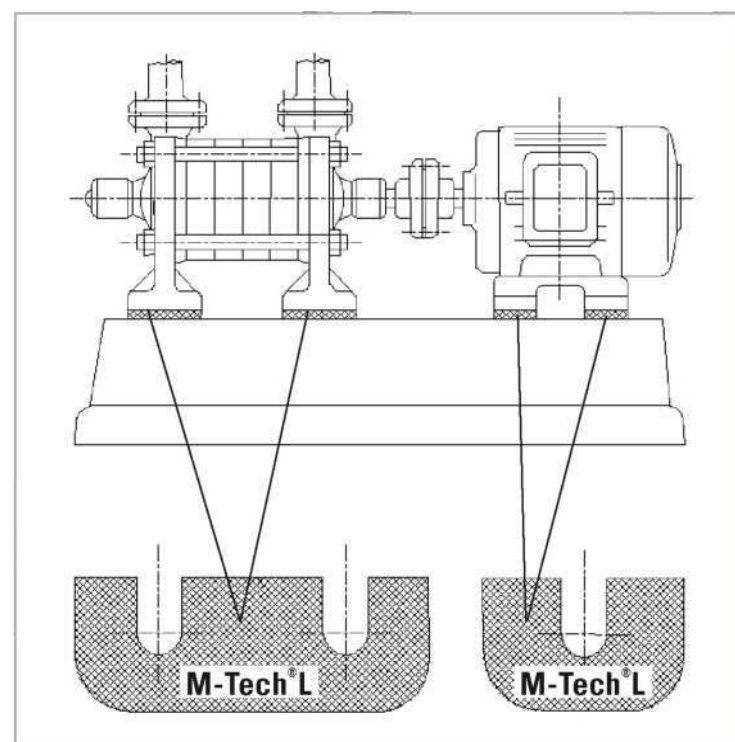
Ilustracja pokazuje przykład zastosowania podkładek, w celu regulacji luzów osiowych. Występujący luz jest redukowany za pomocą podkładek zamkniętych lub dzielonych.

Regulacja osiowości zespołów.

Różnica wysokości między współpracującymi elementami zespołu (np. silnik i pompa, lub silnik i przekładnia), jest kompensowana za pomocą podkładek **M-Tech®L**.

Monter nie musi polegać na dokładności obróbki elementów urządzenia, ma możliwość osiągnięcia każdego żądanego wymiaru w miejscach gdzie, nie są dostępne centra obróbcze, ani mieć na wyposażeniu szeregu podkładek o stałej grubości. Ostрым narzędziem zdiera podkładkę wielowarstwową do wymaganej grubości.

Dysponując podkładkami **M-Tech®L** tolerancja osi względem dolnej krawędzi łapy może być większa niż 1 mm. Zależy od wielkości elementu zespołu. Dokładne wyosiowanie umożliwia wydłużenie okresów między przestojami konserwacyjnymi zespołów i zwiększa ich niezawodność.



Wielowarstwowe podkładki regulacyjne są wykonywane w dowolnych kształtach na życzenie

